

変更契約の調書

工 事 名 市道赤湯駅西若狭郷屋線 道路改良工事

当初

施 工 場 所 南陽市 若狭郷屋 地内

請 負 業 社 名 株式会社大建工業

工 事 種 別 土木一式

工 事 概 要 施行延長 L=94.4m
1. 土工：N=1.0式
2. 側溝工：L=36.0m (ベンチフォーム300×200) L=132.0m (道路用側溝250×250)
L=9.0m (勾配調整側溝300×400~500) L=6.0m (土留自由勾配側溝400×800)
3. 函渠工：L=12.3m (RCボックスカルバート400×400) 4. 集水桝工：N=3基

契 約 金 額 12,540,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)

工 期 着工 令和5年10月12日
完成 令和6年3月27日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和6年2月22日

変 更 金 額 (変 更 後) 16,009,400 (消費税及び地方消費税を含む。)

工 期 (履 行 期 間) 完成 令和6年3月27日

変 更 理 由 1. 側溝工・函渠工について
当初、工事起点部の側溝及び函渠の新設を計画していたが、沿線にて民間宅地造成工事が予定され、当該造成工事に合わせて側溝計画を見直しすることにより施工費を削減できることから、本工事での施工を減工し、次年度以降に施工することとしたい。

・側溝工	【当初】	【変更】
土留用自由勾配側溝 400×800	L=6m	→ L=0m (L=6m 減)
・函渠工		
BOXカルバート 400×400	L=12m	→ L=0m (L=12m 減)

2. 砕石材について

当初、路盤工で使用する砕石材については、再生クラッシャーランを利用する計画としていたが、市場調査したところ、再生資材の供給不足により材料の調達が困難であることから新材に変更し対応したい。

	【当初】	【変更】
・下層路盤工使用材	RC-40(再生クラッシャーラン)	→ C-40(クラッシャーラン)
(施工面積A=940㎡)		

3. 側溝工・集水桝工・舗装工について

当事業の進捗を図るため、側溝工、集水桝工及び舗装工を増工し実施したい。

・側溝工	【当初】	【変更】
ベンチフォーム 300×200	L=36m	→ L=76m (L=40m 増)
道路用側溝 250×250	L=132m	→ L=169m (L=37m 増)
・集水桝工		
集水桝 500×500×500	N=0基	→ N=4基 (N=4基 増)
・舗装工		
下層路盤工(C-40)	A=590㎡	→ A=940㎡ (A=350㎡ 増)
凍上抑制層(山土砂)	A=360㎡	→ A=510㎡ (A=150㎡ 増)

4. その他、現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。